

Bulletin 03/2025

zur Rahmen-Ausschreibung DSRC Sprint 2025 DMSB-Genehmigungs-Nr.: 137/25, genehmigt am 29.04.2025

Ab sofort gelten folgende Änderungen und Ergänzungen
(Änderungen und Ergänzungen sind **kursiv/fett** gedruckt)

Teil 1 Sportliches Reglement

4 Nennungen

4.1.3 Pro / Pro-AM / AM - Sonderwertungen wird wie folgt geändert:

„Im Rahmen der Serie werden alle Teilnehmer in eine der folgenden drei Leistungsklassen eingestuft:

- **Pro**
- **Pro-AM**
- **AM**

Die Einstufung basiert auf dem iRating der Simulationsplattform iRacing. Maßgeblich ist das iRating am **26.05.2025**. Dieses Rating gilt als Referenzwert für die gesamte Saison.

Für Gaststarter oder Fahrer, die sich nach dem Stichtag einschreiben, wird das zum Zeitpunkt der Einschreibung auf iRacing angezeigte iRating herangezogen.

Es wird eine gedrittelte Aufteilung der Teilnehmer in die Klassen Pro, Pro-AM und AM angestrebt. *Die iRating-Grenzwerte für die jeweilige Klasseneinteilung werden wie folgt festgesetzt:*

- *Pro – ab einem iRating von 5000*
- *Pro-AM – ab einem iRating von 3000 bis 4999*
- *AM – ab einem iRating von 0 bis 2999“*

Teil 2 Technisches Reglement

1 Technische Bestimmungen

1.3.3 Richtlinien für die Fahrzeug-Templates wird wie folgt geändert:

„Alle im Fahrzeug-Template hinterlegten Nummerntafeln, Serien- und Sponsorlogos sind verpflichtend zu verwenden und müssen jederzeit klar erkennbar sein. Die entsprechenden Bereiche sind aus der Mip-.tga-Datei auszuschneiden.

Im Template sind zusätzlich Platzhalter vorgesehen, auf denen der Veranstalter jederzeit eigene Logos platzieren kann.

Alle Teilnehmenden sind verpflichtet, entsprechende Änderungen fristgerecht umzusetzen und ihre finalen Lackierungen rechtzeitig einzureichen.

Die vom Veranstalter vorgegebenen Nummerntafeln, Serien- und Sponsorlogos dürfen ohne schriftliche Genehmigung zu keinem Zeitpunkt:

- *verschoben werden,*
- *in Größe oder Format geändert werden,*
- *von anderen Grafiken überdeckt oder in der Sichtbarkeit eingeschränkt werden,*

- farblich geändert werden
- ausgeblendet werden dürfen. Sie müssen, so wie in den Templates vorgegeben, sichtbar im Fahrzeugdesign verbleiben.“

1.3.4 Eigene Logos / eigenes Design wird wie folgt geändert:

„Eigene Logos und individuelle Designs sind zulässig und ausdrücklich erwünscht. Es gelten jedoch die unter Punkt 1 genannten Vorgaben. Für die verwendeten Logos muss eine Genehmigung der jeweiligen Rechteinhaber vorliegen. Mit dem Anbringen der Logos auf dem Fahrzeug bestätigt der Fahrer, dass diese Genehmigungen eingeholt wurden.

Im Schadensfall haftet der Fahrer. Der Serienausschreiber übernimmt keine Haftung für mögliche Ansprüche Dritter. Eine Prüfung der Rechtmäßigkeit der verwendeten Logos durch den Veranstalter erfolgt nicht.

Designs oder Schriftzüge, die einen Bezug zu parteipolitischen, pornographischen oder fremdenfeindlichen Inhalten herstellen, sind strikt untersagt und führen zum Ausschluss aus der Serie.

Darüber hinaus ist Werbung für Tabak, E-Zigaretten, Alkohol oder Waffen verboten.“

2 Software Bestimmungen

2.5.1 Fahrzeugklassen/Fahrzeuge wird wie folgt geändert:

„Für jede Veranstaltung wird von TRFLab in unserem Auftrag eine separate Balance of Performance (BoP) erstellt.

Die BoP wird spätestens 5 Tage vor dem jeweiligen Event im Briefing-Dokument veröffentlicht.

Anpassungen an der BoP sind bis zum Veranstaltungstag um 16:00 Uhr möglich.

Ausgenommen davon sind kurzfristige Änderungen durch die Simulation iRacing, zum Beispiel im Rahmen von Week 13-Updates oder ähnlichen Patches.

Kann TRFLab aufgrund fehlender Daten keine BoP bereitstellen, gilt die Standard-BoP von iRacing.

Telemetriedaten einsenden:

Um die Daten zu verifizieren und eine faire sowie kontinuierlich angepasste BoP sicherzustellen, müssen nach jedem Rennen die drei bestplatzierten Fahrzeuge jeder Fahrzeugmarke (Hersteller) ihre lokal gespeicherten Telemetriedaten aus iRacing per E-Mail an info@simracing-championship.de senden.

Die Daten müssen innerhalb von 24 Stunden nach dem jeweiligen Rennen eingereicht werden.

Beim ersten Verstoß erfolgt eine Verwarnung, ab dem zweiten Verstoß startet der betroffene Fahrer beim nächsten Rennen aus der Boxengasse.“

gez:

Gunnar Miesen
ADAC Mittelrhein e.V.

DMSB-genehmigt am 02.06.2025


Robin Strycek
Koordination Sport